

## 6. ZVÁRACIE AGREGÁTY A ELEKTROCENTRÁLY



### Zváraacie agregáty MOST

■ Zváraacie agregáty sú rozšírením generátorov vyrábajúcich el. prúd. Odporúčajú sa všade tam, kde úlohou generátora vyrábajúceho prúd je napájať zväračku na obalovanú elektródu MMA. Základnými výhodami zváracích agregátov je dokonalá spolupráca medzi motorom a zváracím generátorom, ako aj nižšia cena, ako pri kúpe zostavy generátora (elektrocentrály) vyrábajúcej el. prúd a zváraacieho zariadenia. Zváraacie agregáty majú samozrejme výstupné konektory 400V/230 V a pri prestávke zvárania môžu pracovať ako štandardný zdroj prúdu (elektrocentrála).

Technická špecifikácia		
	MOST 220S	MOST 300SE
Prúd zvárania	220 A/35%	300 A/35%
Výkon 3~ max nominálna	6,7 kVA 6,5 kVA	10,5 kVA 10,0 kVA
Výkon 1~	3,5 kVA	4 kVA
Napätie	230 V 400 V	230 V 400 V
Prúd 3~	9,6 A	15,2 A
Prúd 1~	15,2 A	17,3 A
Frekvencia	50 Hz	50 Hz
Generátor	synchrónny IP 23 kefková	synchrónny IP 23 kefková
Motor	Honda, GX390, 4-takt, jednovalcový, OHV, 390 cm <sup>3</sup> , štartovanie manuálne, otáčky 3000/min.	Vanguard, HP22, 4-takt, dvojjalcový, OHV, 627 cm <sup>3</sup> štartovanie manuálne alebo štartér, otáčky 3000/min.
Nádoba a druh paliva	6,5 l Pb95/98	20 l Pb95/98
Spotreba paliva pri ¼ výkone	2,7 l/h	3,6 l/h
Čas práce pri ¼ výkone	2,4 h	5,5 h
Množstvo oleja v miske	1,3 l	1,7 l
Hlučnosť	98 dB	98 dB
Rozmery (dĺ. x šír. x výš.)	775x565x595 mm	900x645x620 mm
Hmotnosť	92 kg	167 kg
Vybavenie štandard	Vyp. nedostatok oleja, jednofázový konektor 16 A, trojfázový konektor 16 A, tepelný vypínač, zväračka 220 A (v cykle práce 35 %)	Vyp. nedostatok oleja, jednofázový konektor 16 A, trojfázový konektor 16 A, konektor diaľkového riadenia, tepelný vypínač, magnetický vypínač s diferenciálkou, voltmeter, kmitočtomer
Katalógové číslo	50 10 070722	50 10 071030



MOST 220S



MOST 300SE





## Benzínové jednofázové generátory ARCTOS

■ Profesionálne jednofázové elektrocentrály pre aplikácie v náročných prevádzkach, v stavebníctve, havarijnóm, núdzovom, krízovom a podobnom nasadení.



Technická špecifikácia					
ARCTOS					
	3010H 3010K 3010V	5010H 5010K 5010V	5030H 5030K 5030V	8010H 8010K 8010V	8030H 8030K 8030V
Výkon alternátora (kVA)	3,0	4,2	4,5	6,0	6,0
Prúd	13,0	18,2	19,5	26,0	26,0
Napätie (V)/kmitočet (Hz)	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	automatická regulácia napätia
Motor model H (HONDA)	GX200	GX270	GX270	GX390	GX390
Výkon (kW/HP)	4,1 / 5,5	6,0 / 8,0	6,0 / 8,0	8,2 / 11	8,2 / 11
Štartovanie	ručný štart				
Spotreba paliva (l/hod)	1,2	1,9	1,6	2,1	2,1
Palivo	bezolovnatý benzín				
Elektrické krytie	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Rozmery d x š x v (mm)	570x430x435 (H,K) 695x510x577 (V)	695x510x577	695x510x577	800x564x577	800x564x577
Hmotnosť - suchá (kg)	44	66	68	79	79

Technická špecifikácia						
ARCTOS						
	9010H 9010K 9010V	9030 H 9030K 9030V	12510V	12530V	20020H	20040H
Výkon alternátora (kVA)	8,0	8,0	10	10	18	18
Prúd	34,7	34,7	43,4	43,4	78,2	78,2
Napätie (V)/kmitočet (Hz)	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50	230 / 50
Regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kapacitná regulácia napätia	automatická regulácia napätia
Motor model H (HONDA) V (VANGUARD)	GX390 (H)	GX390 (H)	(V) Twin 2954	(V) Twin 2954	GX690 (H)	GX690 (H)
Výkon (kW/HP)	8,2 / 11	8,2 / 11	10,4 / 14,0	10,4 / 14,0	16,6 / 22,3	16,6 / 22,3
Štartovanie	ručný štart				elektrický štart	ručný štart
Spotreba paliva (l/hod)	2,1	2,1	3,5	3,5	6,2	6,2
Palivo	bezolovnatý benzín					
Elektrické krytie	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Rozmery d x š x v (mm)	800x564x577	800x564x577	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650
Hmotnosť - suchá (kg)	82	82	108	108	140	140

### Voliteľné príslušenstvo:

indikácia napätia, počítadlo motohodín, elektrický štart, podvozok, kapotáž, elektrický rozvádzač, zálohovacia automatika



## Benzínové trojfázové generátory GRIZZLI

■ Profesionálne trojfázové elektrocentrály pre aplikácie v náročných prevádzkach, v stavebníctve, havarijnóm, núdzovom, krízovom a podobnom nasadení.



Technická špecifikácia				
GRIZZLI				
	7010H 7010K 7010V	7030H 7030K 7030V	14020H 14020K 14020V	14040H 14040K 14040V
Výkon alternátora (kVA)	7,0 / 3,7	7,0 / 3,7	13,5 / 7,6	13,5 / 7,6
Prúd	10 / 16	10 / 16	19,5 / 33	19,5 / 33
Napätie (V)/kmitočet (Hz)	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50
Regulácia napätia	kompandná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kompandná regulácia napätia	automatická regulácia napätia
Motor model H (HONDA)	GX390	GX390	GX690	GX690
Výkon (kW/HP)	8,2 / 11	8,2 / 11	16,6 / 22,3	16,6 / 22,3
Štartovanie	ručný štart		elektrický štart	
Spotreba paliva (l/hod)	2,1	2,1	5,4	5,4
Palivo	bezolovnatý benzín			
Elektrické krytie	IP23	IP23	IP23	IP23
Rozmery d x š x v (mm)	800x564x577	800x564x577	900x730x650	900x730x650
Hmotnosť - suchá (kg)	79	79	143	143

Technická špecifikácia						
GRIZZLI						
	1620V	16040V	22020V	22040V	24020V	24040V
Výkon alternátora (kVA)	16 / 8,4	16 / 8,4	18 / 9,6	18 / 9,6	22 / 11,5	22 / 11,5
Prúd	23,1 / 40,2	23,1 / 40,2	26 / 45,2	26 / 45,2	31,8 / 50	31,8 / 50
Napätie (V)/kmitočet (Hz)	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50	400 / 230 / 50
Regulácia napätia	kompandná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kompandná regulácia napätia	automatická regulácia napätia	kompandná regulácia napätia	automatická regulácia napätia
Motor model H (HONDA) V (VANGUARD)	GX690 (H)	(V) Twin 5434	(V) Twin 5434	(V) Twin 5434	(V) Twin 6134	(V) Twin 6134
Výkon (kW/HP)	23 / 31	23 / 31	23 / 31	23 / 31	26 / 35	26 / 35
Štartovanie	elektrický štart					
Spotreba paliva (l/hod)	6,9	6,9	6,9	6,9	7,4	7,4
Palivo	bezolovnatý benzín					
Elektrické krytie	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Rozmery d x š x v (mm)	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650	900x730x650
Hmotnosť - suchá (kg)	172	170	191	191	197	197

## Voliteľné príslušenstvo:

indikácia napätia, počítadlo motohodín, elektrický štart, podvozok, kapotaž, elektrický rozvádzač, zálohovacia automatika



## Benzínové zväracie agregáty WELDVED

■ Profesionálny zdroj el. prúdu (elektrocentrála) v spojení so zväracím agregátom je určený pre aplikácie, kde je nutné robiť zväracie práce bez dostupnosti elektrickej energie z rozvodnej siete. Profesionálny zvärací agregát, ktorý je tiež možno použiť len ako zdroj jednofázového (1x230V) alebo trojfázového (3x400V) prúdu.



Technická špecifikácia	
WELDVED	
	DC220H DC220K DC220V
Výkon alternátora (kVA)	8,0 / 3,2
Prúd	11,5 / 13,9
Napätie (V)/kmitočet (Hz)	400 / 230 / 50
Stabilita napätia/frekvencia (%)	1 / 1
Účinník - cos φ	0,8
Regulácia napätia	automatická regulácia napätia
Zaťažovateľ	220 A - 35% / 170 A - 60%
Zvärací prúd (A)	40 - 220
Zväracie napätie (V)	DC 21,5 - 28,8
Napätie na prázdno (V)	72
Elektródy	všetky typy
Ochrana proti preťaženiu	áno
Motor model H (HONDA)	GX390
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	389
Výkon (kW/HP)	8,2 / 11
Objem palivovej nádrže (l)	6
Motor model K (KOHLER)	CS12
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	360
Výkon (kW/HP)	9 / 12
Objem palivovej nádrže (l)	7
Motor model V (VANGUARD)	2454
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	392
Výkon (kW/HP)	9,7 / 13
Objem palivovej nádrže (l)	7,1
Chladenie	vzduchom
Štartovanie	ručný štart
Hlučnosť (A) (dB)	96
Spotreba paliva (l/hod)	2,1
Palivo	bezolovnatý benzín
Elektrické krytie	IP23
Prúdová ochrana	áno
Olejový strážca	áno
Rozmery d x š x v (mm)	800x564x577
Hmotnosť - suchá (kg)	91

### Voliteľné príslušenstvo:

indikácia napätia, počítadlo motohodín, elektrický štart, podvozok, kapotáž, elektrický rozvádzač

## HITACHI Inspire the Next

### Benzínové generátory rady E

- Generátor pre profesionálne použitie, s pohodlným čelným panelom
- Spoľahlivý a úsporný motor Mitsubishi OHV
- Bezkartáčová konštrukcia generátora
- Veľká palivová nádrž s indikátorom objemu paliva
- Vstavaná kontrolka oleja, zariadenie pre bezpečné vypnutie a voltmeter
- Veľký tlmič, nízka hladina hluku



Technické parametre		Model					
		E24	E35MA	E40MA	E50MA	E57MA	
GENERÁTOR	Menovitý výkon	W	2 200	2 800	3 300	4 200	5 100
	Maximálny výkon	W	2 400	3 500	4 000	5 000	5 700
	Typ		bezkartáčový, otočné pole, samobudiaci, 2-pólový, jednofázový				
	Regulácia napätia		kondenzátorový typ	kondenzátorový typ	kondenzátorový typ	kondenzátorový typ	kondenzátorový typ
	Frekvencia	Hz	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
	Max. výstup. výkon	W	2 400/2 900	3 500/4 000	4 000/4 800	5 000/5 800	5 700/6 700
	Menovitý výstupné napätie	V	110, 120, 220, 230, 240, 110/120, 120/240				
	Menovitý výstupný výkon	W	2 200/2 500	2 800/3 300	3 300/4 100	4 200/5 000	5 100/5 80
	Výkonový koeficient		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
MOTOR	Typ motora		4-taktný benzínový motor OHV, so vzduchovým chladením				
	Objem motora	cm <sup>3</sup>	181	296	296	391	391
	Max. výstupný výkon motora	kW	4,4	5,9	7,4	9,6	9,6
	Palivo		automobilový benzín BA natural 95				
	Objem palivovej nádrže	l	14	21	21	21	21
	Doba práce bez prestávky	hod.	10	10	9,5	8	7
	Mazanie		motorový olej triedy SD alebo vyšší				
	Objem zásobníka maziva	l	0,6	1,2	1,2	1,2	1,2
	Systém zapalovania		systém zapalovania s tranzistorovým magnetom				
ROZMERY	Systém spúšťania		šnúra	šnúra	šnúra	šnúra	šnúra
	Hladina hluku (7m)	dB(A)	66	68	68	70	70
	Rozmery (d x š x v)	mm	564x422x440	628x495x495	628x495x495	685x500x500	685x500x500
Hmotnosť	kg	46	68	70	46	78	

# HITACHI

Inspire the Next

## Benzínové generátory rady E-SB

- Generátor triedy "ekonomik"
- Spoľahlivý a úsporný motor Mitsubishi OHV
- Bezkartáčové konštrukcia generátora
- Vstavaná kontrolka oleja, zariadené pre bezpečné vypnutie a voltmeter



Technické parametre		Model			
		E24SB	E35MB	E42MB	
GENERÁTOR	Parameter	MJ			
	Menovitý výkon	W	2 100	2 800	3 600
	Maximálny výkon	W	2 400	3 500	4 200
	Typ		bezkartáčový, otočné pole, samobudiacie, 2-pólový, jednofázový		
	Regulácia napätia		kondenzátorový typ	kondenzátorový typ	kondenzátorový typ
	Frekvencia	Hz	50/60	50/60	50/60
	Max. výstup. výkon	W	1 000/1 200	2 400/2 900	1 500/1 800
	Menovité výstupné napätie	V	110, 120, 220, 230, 240, 110/120, 120/240		
	Menovitý výstupný výkon	W	800/1 100	2 200/2 500	1 200/1 500
	Výkonový koeficient		1,0	1,0	1,0
MOTOR	Typ motora		4-taktný benzínový motor OHV, so vzduchovým chladením		
	Objem motora	cm <sup>3</sup>	181	296	296
	Max. výstupný výkon motora	kW	4,4	5,9	7,4
	Palivo		automobilový benzín BA natural 95		
	Objem palivovej nádrže	l	3,8	6	6
	Doba práce bez prestávky	hod.	3	3	3
	Mazanie		motorový olej triedy SD alebo vyšší 10W-30		
	Objem zásobníka maziva	l	0,4	0,6	0,6
	Systém zapalovania		systém zapalovania s tranzistorovým magnetom		
	Systém spúšťania		štartér tlačidlo	štartér tlačidlo	štartér tlačidlo
ROZMERY	Hladina hluku (7m)	dB(A)	67	70	70
	Rozmery (d x š x v)	mm	589x400x405	683x492x485	683x492x485
	Hmotnosť	kg	37	55	58